

ATA DE ESCLARECIMENTOS (08/2024)

PROCESSO SEI 026.00003155/2023-69 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA INTERNACIONAL STM nº 01/2023 e METRÔ Nº 10015590.

FORNECIMENTO DE 44 NOVOS TRENS METROVIÁRIOS (6 CARROS CADA), PARA AS LINHAS 2 – VERDE, 1 – AZUL E 3 – VERMELHA.

Encaminhamos perguntas e respostas referentes à Concorrência acima, conforme estabelecido no item 13 do Edital.

- 1) Dado o previsto no item 5.11 do Edital, “anteriormente à etapa de lances, as propostas deverão ser apresentadas no sistema eletrônico com o preço expresso em moeda corrente nacional (Real - R\$), e estruturadas com base no Modelo de Planilha de Proposta que constitui Anexo deste Edital”, visando eliminar quaisquer incongruências sobre os termos e aspectos formais da proposta, favor confirmar: (i) se o Licitante poderá adicionar uma coluna de observações na tabela "ANEXO IV.3 - MODELO DE PLANILHA DE SOBRESSALENTE" para explicar o escopo de fornecimento que possa estar sujeito a controvérsias; (ii) que será aceito qualquer formato no sistema eletrônico (como pdf. ou xlsx, por exemplo); e (iii) para o documento "ANEXO IV.3 - MODELO DE PLANILHA DE SOBRESSALENTE" precisa apenas preencher as colunas A/B/C/D/E e não precisa da assinatura de um representante autorizado.

RESPOSTA: i) Ratificamos o ANEXO IV.3 - MODELO DE PLANILHA DE SOBRESSALENTE. A Planilha deverá ser elaborada de acordo com o referido modelo. ii) O entendimento está correto. É recomendável o envio do documento em dois formatos: tanto em .pdf quanto em alguma versão editável, xlsx, por exemplo. iii) Ratificamos o ANEXO IV.3 - MODELO DE PLANILHA DE SOBRESSALENTE. A Planilha deverá ser elaborada de acordo com o referido modelo. Não há vedação no edital para que a planilha seja assinada pelo representante legal do proponente.

- 2) O item 6.24 do Edital prevê que “por ocasião da fase de julgamento, o licitante classificado em primeiro lugar será convocado para apresentar planilhas por ele elaboradas, com os respectivos valores adequados ao valor final da sua proposta, as quais deverão ser preenchidas conforme o Modelo de Planilha de Proposta e o Modelo de Planilha de Sobressalentes que constituem Anexos deste Edital, e deverão contemplar eventual moeda estrangeira que esteja prevista na proposta”. Considerando a necessidade de envio das planilhas pelo licitante classificado em primeiro lugar, por favor pormenorizar (i) a forma de envio (por e-mail, pela plataforma de compras ou qualquer outro meio de preferência), bem como (ii) os requisitos do arquivo (formato em .pdf ou .xlsx, tamanho limite do arquivo, eventual padrão para nomeação, entre outros).

RESPOSTA: i) O documento listado no item 6.24 do edital deverá ser enviado por meio do sistema oficial de compras. ii) É recomendável o envio do documento em dois formatos: tanto em .pdf quanto em alguma versão editável, xlsx, por exemplo. Para fins de padronização técnica dos arquivos dos licitantes ao sistema Compras.gov, recomendamos observar as diretrizes dos manuais de apoio disponibilizados pelo Sistema de Compras do Governo Federal, bem como pelo canal de atendimento e suporte.

- 3) Conforme previsto no item 6.26. do Edital, “os preços deverão considerar a imunidade prevista no artigo 150, VI, “a” da Constituição Federal, bem como as isenções conferidas ao Estado de São Paulo ao Imposto de Importação – (II), Imposto sobre Produtos Industrializados – (IPI), PIS e COFINS (art. 9º, I, “a” da Lei nº 10.865, de 2004), Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços – ICMS e Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante – AFRMM (art. 14, V, “d” da Lei nº 10.893, de 2004)”. Nessa toada, entende-se que as vendas dos veículos para o Metrô-SP e para a STM, a aquisição poderá ser isenta do recolhimento de PIS e COFINS. O entendimento está correto?

RESPOSTA: Sem prejuízo às demais cláusulas do edital, a Proponente deve considerar o disposto no item 6.29, onde destaca-se que será de sua exclusiva responsabilidade obter dos órgãos competentes – seja no exterior, seja no Brasil – informações sobre a incidência ou não de tributos devidos, bem como a correta interpretação da legislação tributária para a realização do objeto contratual.

- 4) A distribuição das colunas A a E no Anexo IV.3 – Modelo de Planilhas Sobressalentes para a indicação do preço indica, respectivamente: (A) o preço em real; (B) o preço em moeda estrangeira; (C) sua conversão para o real; (D) taxas para desembaraço aduaneiro; e (E) o seu preço total. Para preenchimento da Planilha, entende-se que para as peças que não são configuradas no projeto do trem, o preço correspondente de suas peças de reposição também não precisa ser preenchido. Desse modo, as colunas A/B/C/D/E devem ser preenchidas com “0”. O entendimento está correto?

RESPOSTA: Ratificamos a especificação técnica do edital, especificamente o item 21 – Sobressalentes da CS-9.86.0X.00/700-001, tanto aos itens quanto aos quantitativos solicitados no Anexo IV.3. Logo, todos os itens devem ser preenchidos, pois existe a expectativa da Contratante do seu fornecimento pela Contratada.

- 5) O Item 1.4. do Anexo IV.3 prevê como um dos elementos da estrutura do carro “painéis de fibra de vidro de acabamento fixo do salão de passageiros (laterais, tetos, cabeceiras, batente dos armários, etc) - conjunto do trem”. Favor esclarecer se o termo “1 conjunto” refere-se ao: (i) revestimento interno fixo de um trem; ou (ii) revestimento interno fixo de um carro tipo A e de um carro tipo B; ou (iii) um exemplar de cada tipo de painel de revestimento interno fixo.

RESPOSTA: Item 1.4 do Anexo IV.3 prevê o fornecimento de 5 unidades de cada modelo de peças de revestimento interno fixo que sejam instalados nos carros A e B.

- 6) O Item 1.5. do Anexo IV.3 prevê como um dos elementos da estrutura do carro “painéis de acabamento removível ou móvel do salão de passageiros. (Tampo do console, portinholas, tampo do teto para acesso do filtro de ar-condicionado, portas dos armários, etc.) - (conjunto do trem)”. Favor esclarecer se o termo “1 conjunto” se refere ao: (i) revestimento interno móvel de um trem; ou (ii) revestimento interno móvel de um carro tipo A e de um carro tipo B; ou (iii) um exemplar de cada tipo de painel de revestimento interno móvel.

RESPOSTA: Item 1.5 do Anexo IV.3 prevê o fornecimento de 10 unidades de cada modelo de peças de revestimento interno fixo que sejam instalados nos carros A e B.

- 7) Quanto aos elementos que compõem o sistema de controle de frenagem eletrônica, o item 5.1. do Anexo IV.3 prevê 20 unidades eletrônicas de freio e anti-deslizamento. Favor confirmar que o item mencionado acima é composto por 20 BCU (conforme referência do desenho Knorr B10; anexo: TA134171_11_01) ou não. Caso negativo, favor explicar os componentes do item.

RESPOSTA: Cada fornecedor deve considerar em suas propostas o atendimento aos requisitos das especificações da contratação conforme suas soluções. A resposta completa ao questionamento fica prejudicada pois o documento citado “desenho Knorr B10; anexo: TA134171_11_01” não faz parte deste processo licitatório.

- 8) Quanto aos elementos que compõem o sistema de controle de frenagem eletrônica, o item 5.2. do Anexo IV.3 prevê 20 unidades de controle de freio pneumático - conjunto completo de válvulas pneumáticas. Favor confirmar que o item mencionado acima é composto por 20 unidades de controle de freio pneumático (conforme referência do desenho Knorr B02, anexo: A134171_11_01) ou não. Caso negativo, favor explicar os componentes do item.

RESPOSTA: Cada fornecedor deve considerar em suas propostas o atendimento aos requisitos das especificações da contratação conforme suas soluções. A resposta completa ao questionamento fica prejudicada pois o documento citado “desenho Knorr B02, anexo: A134171_11_01” não faz parte deste processo licitatório.

- 9) Quanto aos elementos que compõem o sistema de controle de frenagem eletrônica, o item 5.3. do Anexo IV.3 prevê 20 unidades de controle pneumática anti-deslizamento. Favor confirmar que o item mencionado acima é composto por 20 unidades de controle pneumática anti deslizamento (conforme referência do desenho Knorr G01, anexo: TA134171_11_01) ou não. Caso negativo, favor explicar os componentes do item.

RESPOSTA: Cada fornecedor deve considerar em suas propostas o atendimento aos requisitos das especificações da contratação conforme suas soluções. A resposta completa ao questionamento fica prejudicada pois o documento citado “desenho Knorr G01, anexo: TA134171_11_01” não faz parte deste processo licitatório.

- 10) O Item 13.3. do Anexo IV.3 prevê como um dos elementos dos acopladores “cabo jumper montado (conjuntos de todos os cabos jumper para um trem envolvendo de potência, de sinais digitais de rede, de comunicação, etc.)”. Favor esclarecer se o termo “1 conjunto” se refere ao cabo necessário para ligar dois carros ou não. Caso negativo, favor explicar os componentes do item.

RESPOSTA: O entendimento está correto.

- 11) Segundo o item 4.10 do Edital, “Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema, o licitante poderá parametrizar o seu valor final mínimo ou o seu percentual de desconto máximo (conforme a alternativa adequada ao critério de julgamento definido no início deste Edital, correspondendo ao menor preço ou maior desconto, respectivamente) quando do cadastramento da proposta e obedecerá às seguintes regras: [...]”. Favor esclarecer se será disponibilizada a

funcionalidade no sistema de que trata o item 4.10 do Edital.

RESPOSTA: O Sistema de Compras do Governo Federal (www.gov.br/compras) foi estruturado visando permitir a completa e adequada sistematização dos lances por parte dos licitantes participantes. Assim, nos termos do item 4.10 (e os seus respectivos subitens) do edital, o licitante poderá parametrizar o seu valor final mínimo correspondendo ao menor preço quando do cadastramento da proposta e obedecerá às seguintes regras: 1) a aplicação do intervalo mínimo de diferença de valores entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao lance que cobrir a melhor oferta; e 2) os lances serão de envio automático pelo sistema, respeitado o valor final mínimo. Ademais, nos termos do item 6.8 do edital, o intervalo mínimo de diferença de valores entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta, deverá ser de R\$17.000.000,00 (dezesete milhões de reais).

- 12) A despeito deste tema já ter sido tratado anteriormente, na Ata de Esclarecimentos 02/2024, retomamos o assunto, uma vez que no item 1.2.2 – 23, da CS-9.86.0X.00/700-001 tem-se a aplicação do carregamento AW5 para o nível de desempenho de frenagem de atrito e estrutural, Trem/Carro, em tara mais passageiros sentados, mais carregamento de 10 passageiros em pé por metro quadrado. O AW5 tem um aumento médio do peso por eixo de cerca de 2 toneladas em relação ao AW4, o que é difícil de conseguir neste projeto, tendo em consideração a frota existente com carregamento AW4 de 17 toneladas por eixo, e o cumprimento dos requisitos do edital e da documentação técnica. Observamos que as frotas atuais do Metrô SP têm especificações que se limitam à condição de AW4 para 17 T/eixo, com 65 kgf/passageiro. A especificação CS-9.86.0X.00/700-001 impõe a condição AW5, com 70 daN/passageiro (ou seja, 71,4 kgf/passageiro), o que representa, no total, um acréscimo de carga de 37,3%. Chama à nossa atenção, também, que para o Ensaio Estrutural da Caixa, item 2.3 da CS-9.86.0X.00/700-001, há claramente o reconhecimento de que o carregamento AW5 trata-se de uma condição “excepcional”: “a)A caixa será submetida a todos os ensaios de tipo, conforme previsto nesta especificação e na norma UIC 566e EN 12663, contemplando a lotação excepcional de 10 passageiros em pé/m², mais os passageiros sentados e acrescido de 30 % da carga total do carro (tara e passageiros) devidos ao esforço dinâmico”. Por conseguinte, é recomendado o peso máximo por eixo de 17 toneladas para o caso de carregamento AW4, enquanto o carregamento AW5 apenas seja necessário para o desempenho estrutural da caixa, truque e outros componentes. Solicitamos sua análise e parecer sobre a situação ora descrita e sobre o nosso entendimento.

RESPOSTA: Ratificamos a resposta da questão 05, fornecida na Ata de Esclarecimentos 02/2024.

- 13) No Item 6.26 do Edital é mencionado que os “preços deverão considerar a imunidade prevista no artigo 150, VI, “a” da Constituição Federal, bem como as isenções conferidas ao Estado de São Paulo ao Imposto de Importação – (II), Imposto sobre Produtos Industrializados – (IPI), PIS e COFINS (art. 9º, I, “a” da Lei nº 10.865, de 2004), Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços – ICMS e Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante – AFRMM (art. 14, V, “d” da Lei nº 10.893, de 2004)”. Considerando essa regra, pergunta-se se é do entendimento da STM/Governo do Estado de São Paulo que a imunidade

também se aplica ao ISS que deve ser retido nas remessas financeiras para liquidação e pagamento dos serviços prestados pela empresa proponente localizada no exterior? O mesmo entendimento deve ser aplicável em relação ao ISS devido pela CRRC Brasil, quando da prestação de serviços locais?

RESPOSTA: Sem prejuízo às demais cláusulas do edital, a Proponente deve considerar o disposto no item 6.29, onde destaca-se que será de sua exclusiva responsabilidade obter dos órgãos competentes – seja no exterior, seja no Brasil – informações sobre a incidência ou não de tributos devidos, bem como a correta interpretação da legislação tributária para a realização do objeto contratual.

- 14) No Item 6.26 do Edital é mencionado que os “preços deverão considerar a imunidade prevista no artigo 150, VI, “a” da Constituição Federal, bem como as isenções conferidas ao Estado de São Paulo ao Imposto de Importação – (II), Imposto sobre Produtos Industrializados – (IPI), PIS e COFINS (art. 9º, I, “a” da Lei nº 10.865, de 2004), Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços – ICMS e Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante – AFRMM (art. 14, V, “d” da Lei nº 10.893, de 2004)”. Considerando essa regra, pergunta-se se a imunidade/isenção mencionada também abrange o PIS/COFINS incidente sobre o faturamento decorrente de vendas de bens e mercadorias pela CRRC Brasil à STM/Governo do Estado, ou se ela se aplica apenas aos materiais que serão importados diretamente pela STM/Governo do Estado?

RESPOSTA: Sem prejuízo às demais cláusulas do edital, a Proponente deve considerar o disposto no item 6.29, onde destaca-se que será de sua exclusiva responsabilidade obter dos órgãos competentes – seja no exterior, seja no Brasil – informações sobre a incidência ou não de tributos devidos, bem como a correta interpretação da legislação tributária para a realização do objeto contratual.

- 15) A STM/Governo do Estado entende que é uma entidade elegível aos benefícios do REIDI - Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura neste empreendimento? Em caso afirmativo, é pretensão da STM/Governo do Estado buscar habilitação no regime e podemos assumir que ele será utilizado nas aquisições de bens e serviços fornecidos pela CRRC Brasil?

RESPOSTA: Sem prejuízo às demais cláusulas do edital, a Proponente deve considerar o disposto no item 10.6 e seus subitens da minuta de termo de contrato, com destaque para, caso a CONTRATANTE obtenha das autoridades governamentais benefícios fiscais ou isenções, os preços serão reformulados com base nos atos concessivos, de modo que a CONTRATADA transfira à CONTRATANTE os incentivos expressamente concedidos, sendo que a aplicação dos referidos incentivos fica condicionada à prévia comprovação pela CONTRATANTE das respectivas concessões; bem como, considerar a cláusula 6.31, em que se aponta que não caberá nenhum tipo de ressarcimento ou reequilíbrio econômico-financeiro do futuro Contrato, caso a PROPONENTE inclua na formação do seu preço benefícios fiscais que não se realizem por quaisquer motivos na execução do Contrato.

- 16) A STM/Governo do Estado entende que a implementação efetiva da reforma tributária, prevista para começar a produzir efeitos a partir de 2026, pode ser enquadrada como fato previsível de consequências incalculáveis, que poderiam ensejar a execução da Cláusula 5.2.2 da Minuta de Contrato, com a finalidade

de restabelecer a relação de equilíbrio econômico-financeiro do contrato como originalmente firmado?

RESPOSTA: Sem prejuízo às demais cláusulas do edital, a Proponente deve considerar o disposto no item 10.2 e seus subitens da minuta de termo de contrato, onde consta como a CONTRATANTE procederá caso ocorra após a data-base dos preços, alteração, isenção, extinção de tributos ou encargos legais, ou instituição de outros que, direta e comprovadamente, repercutam sobre os preços contratados.